

ジムニーを楽しもう。



**C.L.LINK**  
**CONCEPT BOOK**  
& PARTS CATALOG

# C.L.LINK

C.L.LINK CUSTOM PARTS

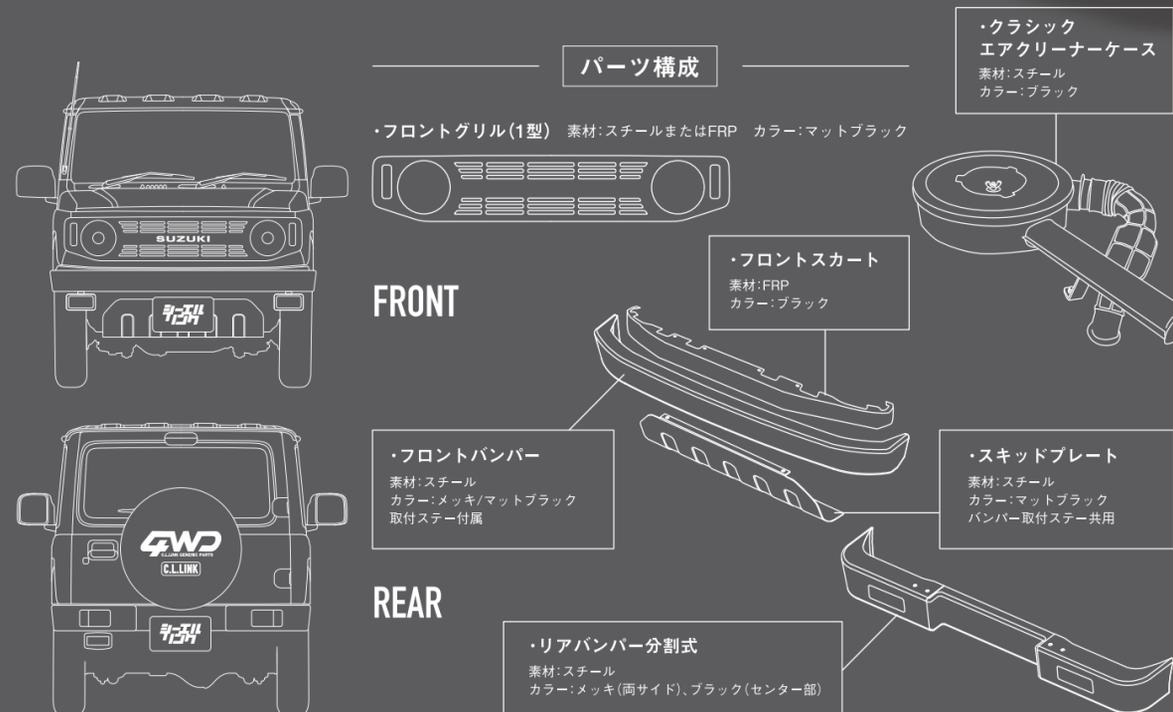
## CL20-1型

詳しくはコチラ



# NEW! コンセプトシリーズ誕生。

「ジムニーを楽しもう」をテーマに開発されたシーエルリンクコンセプトカーは、四駆らしさを大切にした無骨でどこか懐かしさを感じるクラシックなデザイン。ジムニー好き、車好きの為のデザインではなく、あらゆるライフスタイルにこの一台がリンクし、日々の生活がより楽しく、おもしろくなるきっかけとなればという思いで作り上げました。



## You Tube 絶賛配信中!



チャンネル登録  
お願いします。



カメラ撮影/編集担当  
**すーさん**



DIY/実験検証担当  
**ジントラ**

## ジムニーを楽しもう。

ジムニー専門店が本気でジムニーで遊び尽くす!

「ジントラ」と「すーさん」は三度の飯よりジムニーが好き。そんな2人が現行JB64/74を始めとして、これまで販売された様々なジムニーを題材に遊び尽くす。大人気シリーズの不動車JA11をロックマシンに仕上げていく『最強ジムニー』シリーズや2020年スタートの新企画『初心者ジムニー女子を猛特訓してトライアルの大会で優勝を目指せ』といったトライアル企画など、あらゆるジャンルで楽しんでいただける企画が盛りだくさん! その他、ジムニーに関する情報やメカニズムなどの知識を満たせる一話完結の動画は比較・検証・解説など充実した内容でジムニー好きは必見です。そんな「ジントラ」と「すーさん」の目指すところは「日本一ジムニーで遊んでいるYouTuber」になること。これからも皆さんのお役に立つ情報から「あっ!」と驚く企画まで、ジムニーの魅力をもっと2回ペースで配信していきますので、応援よろしくお願いたします!



**ジントラ歴**

2002年  
広島県の某病院に  
理学療法士として就職  
大学を卒業し、無事に国家試験にも合格。理学療法士として患者様にリハビリを提供。技術はないが、会話で盛り上げるタイプ。ココで看護師のジントラに出会う。注射が一番嫌いで、よく医者に怒られていた。

2002



2012年  
JSTC九州DV  
シリーズチャンピオン  
全国6カ所(当時)に分かれレースが開催され、上位メンバーが集まってジャパンファイナルが開催。2012年九州DVのシリーズチャンピオンに輝き、ジャパンファイナル出場するも1回戦でリタイア。



JSTCジャパンファイナル  
横転リタイア

2019



**ジントラ車歴**

カララFX ▶ バジェロV40 ▶ JA11 ▶ Jeep J58 ▶ ラングル80 ▶ JA11 ▶ JB23 ▶ JB23 ▶ JKラングラー

2008

2008年  
シーエルリンクより  
JIMROCKポインター参戦  
岩の上を走る競技、ロッククロール。ジムニーのワンメイクレースがJIMROCKです。シーエルリンクのレース活動の原点ともいえるJIMROCKにポインター(誘導、サポート係)として参戦しました。最高順位は5位入賞。

2008



2012

2019年5月  
シーエルリンク入社  
17年務めた病院を退社。ジムニーが好き過ぎて全てを捨てて覚悟で転職。YouTubeを主としたプロモーション部門立ち上げより参加。7月より「シーエルリンクTV」の担当となる。ジムニーに囲まれた生活はまさにこの世の楽園。

現在



# JINTORA UNIVERSITY ジントラ大学

## 初心者からベテランまで役立つ情報満載！

シーエルリンクの公式Youtubeチャンネル「シーエルリンクTV」の人気コーナーであるJINTORA大学では、ジムニーのカスタムや修理に役立つ情報を発信しています。みなさまからいただいた質問コメントの中でJINTORA教授が「重要」と判断したら、出来る限り模型や図を使って初心者の方にも分かるように解説。見て理解してカスタムしてジムニーライフを楽しむ！これがJINTORA大学の校訓！入学は誰でも簡単！さあ、今すぐYoutubeの動画を見て受講しましょう！



### 【カスタム派必見】よくやるカスタムどこまで車検に通る？

リフトアップやルーフラック、オーバーフェンダーなどジムニーでよくあるカスタムはどこまで車検に通るかは分からない方も多いが事実。そこで、これらのカスタムがどこまで合法か、またその際に知っておいた方がいい指定部品や指定外部品についてなどジントラが解説！



YouTube



### 【ジャダー対策決定版】ジムニーの病気ジャダー現象の原因を徹底解説

ジムニー乗りの多くが経験したと思われるジャダーのお話！ジャダーの映像や修理の動画はたくさんあるのですがメカニズムの説明動画はあまりなくて意外と間違った認識の方もいるジャダーの修理法などシーエルリンクがお伝えするジャダー動画の決定版！



YouTube



### 【驚愕】リフトアップする？しない？インチアップキットの効果を検証

ノーマル車高では通過できなかった林道のギャップ。なんとか悪路走破性向上のために「2インチリフトアップ」を実施。リフトアップをすることでストローク量が増加し、タイヤの接地性が向上することでノーマル状態では厳しい林道を思惑通り攻略することが可能に！



YouTube



### 【疑問解消】あなたは何インチ？自社リフトアップキットを徹底解説

1インチ〜3インチまでのリフトアップキットをご紹介。実は各インチで開発者のコンセプトは異なっていることが開発者との対談で明らかに。もちろん見た目アップ量を決めることも重要ですが、そのキットの狙っている性能からアップ量を決めるのもいいかもしれませんね！



YouTube



### 【新型ジムニー】JB64全グレード徹底比較！一体なにが違うのか？

上位グレードのXC(AT)と下位グレードのXG(MT)の価格差はなんと40万円！一体何がこんなに違うのか。そんなグレードの違いを細かく、分かりやすく解説しています！あなたのライフスタイルに合うクルマ選びの参考にしていただけたら幸いです。



YouTube



### 【新旧比較】新型JB64と旧型JB23を徹底比較！どんな差がある？

ジムニーが欲しいけど中古車やアフターパーツが豊富で納車早いJB23か。または納車長いけど最新型のJB64か。そんな悩んでいる方必見の徹底比較動画。装備やシートアレンジなどの車両の比較や最新の電子デバイスを駆使したオフロード走行は必見！



YouTube



### 【基礎知識】トランスファー!? 意外と知らない4H-4Lの使い分け

こちらの動画は、トランスファーの仕組みや使い方。実際4WDって雪道最強なの？というような疑問にお答えできる動画になっています。動画内では雪道の代わりではありますが、路面がかなり滑りやすい状況で実際に4WDの走行検証を行いました。



YouTube



### 【基礎知識】新型ジムニーのメカニズムを専門店が模型を使って解説

新型ジムニーJB64のカタログを解説。まだジムニーについてあまり知らない方が初めてカタログを見ても分からないことが多いと思います。そんな方に少しでも理解していただき、よりジムニーの魅力を知っていただくことが今回の企画の目的です。



YouTube



### 【基礎知識】ジムニー誕生から現在まで。ジムニーの歴史を徹底解説

これまでの動画と趣向を変え、シーエルリンクの社長が贈るジムニーの歴史全3話構成でジムニーの誕生から現代に至るまでを分かりやすく解説しました。有名な話からあまり知られていない話まで、皆さんも僕たちと一緒にジムニーを学びましょう！



YouTube

# COMPLETE CAR 新車コンプリートカー



## シーエルリンクが創り出す、コンセプトコンプリートカー

シーエルリンクから提案するコンプリートカーはリフトアップ・タイヤ・ホイール(ホイールは2インチ&3インチのみ)のカスタムをしたベースモデルになります。タイヤやホイールはお好みの物に選択(別途費用が掛かるものもあります)も可能で、シーエルリンクのオプションパーツや、その他外パーツも追加で取り付けも可能！ベースモデルにお好みのカスタムをプラスして、世界で1台あなただけのジムニーを製作させていただきます。

### 1inch UP PACKAGE 1インチアップパッケージ

JB64



### マイルドカスタムの決定版

純正から大きく変化させることなく、カスタムを楽しみ、純正以上のジムニーの走破性を発揮出来る仕様。純正の性能を活かしつつ、カスタムもしたい方にお勧めなパッケージです。

- シーエルリンク1インチアップキット
- TOYOトランパスMT195R16C
- シーエルリンクシリコンインテークホース
- 車高センサーステー

### 2inch UP PACKAGE 2インチアップパッケージ

JB64



### 日々の通勤や街乗り、オフロードも行けるベーシックカスタム

純正の乗り心地を活かしつつ、ワインディングロードを軽快に走れるサスペンションを装着しており、幅広いシーンでその性能を発揮します！「純正性能に運転の楽しさをプラスした」是非体感してください。

- シーエルリンク2インチリフトSTキットwithKYB
- TOYOトランパスMT195R16C
- アルミホイール
- シーエルリンクシリコンインテークホース
- クロスメンバーダウンブラケット
- 車高センサーステー

### 3inch UP PACKAGE 3インチアップパッケージ

JB64



### オフロードに行くならこれ！

サスペンションは林道からモータールoadなど、あらゆるオフロード走行に対応するよう足付きの良さとトラクション性能を向上させています。それによってオンロード走行も満足出来る賢沢仕様に。ハイリフトな外観も人気。

- シーエルリンク3インチリフトSTキットwithKYB
- YOKOHAMAジオランダーM/T G003 6.50R16
- アルミホイール
- シーエルリンクシリコンインテークホース
- フロントカメラモニターセット
- クロスメンバーダウンブラケット
- 車高センサーステー
- プロペラシャフトスパーサー

### インチアップパッケージ&グレード別価格表

ジムニー-JB64W	XG/5MT	XG/4AT	XL/5MT	XL/4AT	XC/5MT	XC/4AT
1インチアップパッケージ	1,696,200円	1,795,200円	1,822,700円	1,921,700円	1,944,800円	2,043,800円
2インチアップパッケージ	1,970,100円	2,069,100円	2,096,600円	2,195,600円	2,207,700円	2,306,700円
3インチアップパッケージ	2,005,300円	2,104,300円	2,131,800円	2,230,800円	2,242,900円	2,341,900円

★ 取付パーツは変更や追加が可能です。★ メーカーオプション&ディーラーオプション・特別色・登録諸費用は別途費用になります。★ 上記金額は消費税込の価格です。★ 価格は取り外した純正パーツの下取りを含めた価格となっております。

# EXTERIOR エクステリア



## FRP BUMPER FRPバンパー JB23

斬新な逆ソリデザイン!妥協することなく試行を繰り返し完成した洗練されたフォルム。細部の作りこまで拘った直線的、シャープなデザインで、スタイリッシュかつ存在感のあるエクステリアへと変貌します。

1 JB23 フロントFRPバンパー 27,500円

材質:FRP(未塗装・ゲルコート仕上げ)  
取付可能フォグランプ:スズキ JB23  
純正パレオフォグランプ(ボルトオン取付)

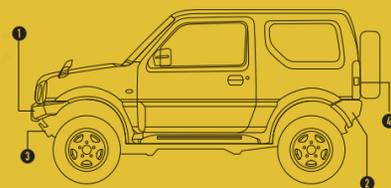
※商品はフロントバンパー本体のみとなります。  
JB23 純正スタンレー、シビエフォグランプは取付不可。



2 JB23 リアFRPバンパー 27,500円

材質:FRP(未塗装・ゲルコート仕上げ)  
取付可能バックランプ:スズキ JB23  
純正バックランプ(ボルトオン取付)

※商品はリアバンパー本体のみとなります。  
※装着にはナンバー、スペアタイヤ移動が必要となります。  
※バックランプの取付には配線延長加工が必要となります。



3 JB23 スキッドプレート  
フロントFRPバンパーに交換した際にむき出しになるフレームを保護すプレート。鏡面仕上げ(ステンレス)とブラックカラー(スチール)の設定あり。要穴あけ加工。 鏡面仕上げ/ブラック 12,100円

4 汎用 ナンバー移動ブラケット&LEDナンバー灯  
リアFRPバンパーに交換した際にナンバープレートをバックドアに移設するパーツ。要穴あけ加工。 9,680円

JB64 JB74 ルーフキャリア 55,000円  
JB64/JB74専用設計のアルミルーフキャリア。純正フォルムを崩さないLOWデザインでスタイリッシュかつキャンプ等でも大活躍!シーエルリンクロゴ入り。  
※純正トーン車両は純正レインゲーターモールのカット加工が必要。



JB64 JB74 リアラダー 31,900円  
JB64/JB74専用でデザインすることで実用的な強度を実現した実際に使用できるアルミ製リアラダー。耐荷重:100kg

NEW!! JB64 JB74 CL20 フロントグリル  
どこか懐かしいクラシックデザインで現行ジムニーにぴったり。LED角型ウインカー付属  
※簡易的なベース塗装(半艶ブラック)品でそのままでもご使用いただけますが、表面仕上げや色合いが気になる場合は再塗装してご使用ください。スズキ純正エンブレム(2,695円)別売 36,300円



汎用 汎用ラゲッジネット 2,750円  
110cm×130cm  
ルーフキャリア等に積載した荷物を抑えるネット。使用に便利な樹脂製フック12個付属。

このマークが目印!  
Youtubeにて取り付け・解説動画配信中!  
商品の取り付け方法など分かりやすく説明した動画をYoutube「シーエルリンクTV」にて公開中!本カタログ各商品の横にあるQRコードを携帯・スマートフォンで読み取ることで動画をご視聴いただけます。

# SUSPENSION サスペンション



## 純正をリスペクトして、シーエルリンクらしさをプラスする

はじめてJB64に乗った瞬間に乗り心地の良さに驚かされました。ボディ剛性の向上や各ブッシュなどの改善により大幅に良かったオンロード性能。JB23のような突き上げ感ほぼ皆無でした。しかし、その柔らかい乗り心地がロールを強調し、ステアリングのダイレクトさを失わせ、もっと運転の楽しさを味わいたとも思いました。シーエルリンクの新型ジムニー用サスペンションは純正の性能をリスペクトして、乗り心地性能はそのままに、各サスペンションにシーエルリンクらしさをプラスしました。



2インチアップ  
純正に比べバネレートを固めに設定。リフトアップ後に上がった重心によるロールを抑え、フワフワ感を抑えます。また、純正に採用されているショックメーカーKYB(カヤバ)エンジンアリング&サービスの共同開発によるショックアブソーバーでは特に伸び側の減衰力にこだわり、乗り心地を損なうことなくステアリングのダイレクトさを向上させます。サスペンションをトータルでセッティングすることで、純正の良さを活かしつつ、ワインディングロードを軽快に走れるサスペンションが完成しました。



3インチアップ  
純正の乗り心地の良さを残し、オフロード性能をプラス  
バネレート、線形、自由長の全てにこだわりオフロードでの足つきがよく、それでいてトラクション性能、オンロード性能も損なわない。2インチと同じくKYB(カヤバ)エンジンアリング&サービスの共同開発によるショックアブソーバーは減衰力はもちろん、ストロークをミリ単位で調整することで、コイルスプリングの性能を最大限に発揮させます。純正の乗り心地の良さを活かしつつ、激しいモーグルステージをクリアできるサスペンションが完成しました。

## ORIGINAL SUSPENSION KIT リフトアップサスペンションキット JB64 JB74 JB23 JB33 JB43 JA12 JA22

シーエルリンクこだわりのサスペンションキットはお車の使用状況により選べる3つのラインナップ。リフトアップ量はJB64系で2インチ/3インチ、JB23系で2インチ/3インチ、JA22系で3インチをご用意しました。あなたの求めるサスペンションキットがここにあります!



### PF パーフェクトキット

フロント強化リーディングアーム&リア強化トレリングアームが付属するパーフェクトキット。圧倒的な強度の強化アームはクロカン、ロックetcあらゆるステージで高いポテンシャルを実感させてくれます。ステージを選ばずおもいっきりオフロードを楽しみたい方にオススメ。最上級キットの確かなポテンシャルをあなたの五感でお確かめください。

NEW!! JB64 JB74 新型ジムニー用	
2インチアップ	259,600円
3インチアップ	261,800円
JB23 JB33 JB43	
2インチアップ	236,500円
3インチアップ	240,900円
JA12 JA22	
3インチアップ	242,000円

### DX デラックスキット

フロント強化リーディングアームが付属するデラックスなキット。強化アームでの圧倒的な強度はもちろん、アーム本体でキャスター補正をするのでウレタンキャスターでの補正に比べ、乗り心地、ストロークを損ないません。モーグルなどのオフロードコースを走行する方にオススメ。デラックスキットでワンランク上のカスタマイズをお楽しみください。

NEW!! JB64 JB74 新型ジムニー用	
2インチアップ	206,800円
3インチアップ	218,900円
JB23 JB33 JB43	
2インチアップ	183,700円
3インチアップ	198,000円
JA12 JA22	
3インチアップ	199,100円

### ST スタンダードキット

キャスター角を補正するウレタンキャスターが付属するスタンダードキット。純正アームのブッシュを打ち換えることで直進安定性、コイルの弓なりを改善し抜群の乗り心地を実現。ちょっとした林道や通勤メインで使用の方にオススメ。スタンダードキットは安定性と高いコストパフォーマンスを両立しています。

NEW!! JB64 JB74 新型ジムニー用	
2インチアップ	168,300円
3インチアップ	180,400円
JB23 JB33 JB43	
2インチアップ	145,200円
3インチアップ	159,500円
JA12 JA22	
3インチアップ	160,600円

★価格はブルーラテラルロッド。ステンレス製はJB23系/JA22系+7,700円、JB64系+9,900円 ★乗り心地や性能などYoutube「シーエルリンクTV」にて解説しています。

付属品	PF パーフェクトキット	DX デラックスキット	ST スタンダードキット
リフトアップコイルスプリング	●	●	●
ロングショック with KYB(カヤバ製)	●	●	●
ロングブレーキホース	●	●	●
調整式ラテラルロッド フロント&リア	●	●	●
フロント強化リーディングアーム	●	●	-
リア強化トレリングアーム	●	-	-
ウレタンキャスター	-	▲※①	●※②
エアロッキングハブ延長ホース	-	-	▲※③
ABS延長カラーorステー	●	●	●
スタビライザー延長ブロック	●	●	●

※画像は新型ジムニー用。その他の型式はゴムブレーキホースセットとなります。 ※① 2インチアップキットには付属しません ※② 2インチキットは2個、3インチキット以上は4個付属 ※③ JB64/JB74キットのみ付属

## Q サスペンションキット装着後に車検は通りますか?

A JB64/JB74用、JB23/JB33/JB43用およびJA12/JA22用リフトアップキットは指定部品であるコイルスプリングでのリフトアップになり、基本的にはご装着後に構造変更等の手続きは必要なく車検の取得が可能です。ただし、強化アームが付属するキットをお選びいただいた場合、地域や各ショップの見解の違いにより、強化アームの交換が構造変更に該当する場合があります。その場合、商品に付属しております強度計算書にて構造変更手続きをしていただく必要があります。また、安全衝突ボディに対応した年式のお車で3インチ以上のリフトアップをする場合、直前側方運転視界基準を確保するための装置が別途必要になる場合があります。

※令和2年2月現在(以後法律の改正により車検取得の可否が変わる場合があります)

# SUSPENSION サスペンション



## 四駆とともに歩んできた年月 培われた確かな技術と実績

シーエールリンクは4WD専門店として2005年に広島に店舗を構えました。自社認証工場ではジムニーからランクルまで様々な車種のリフトアップを年間50台以上実施しております。日々リアルな車両に触れることで生まれるアイデア、ユーザーの声をフィードバックし商品開発をしてきました。耐久性はもちろん、精度や装着時の見えにもこだわったオリジナルサスペンションはおかげさまで年間販売本数10,000本という実績をあげています。



### <ジントラ大学> ジムニーの車高とタイヤサイズのバランス

車高	タイヤサイズ	175/70-16 215/65-16	215/70-16	185/85-16	195R16 205R16 225/70-16	235/70-16	6.50-16 225/75-16	245/70-16	7.00-16 245/75-16
純正車高-10mmUP		●	▲	▲	X	X	X	X	X
1インチ 20-30mm		●	▲	▲	X	X	X	X	X
2インチ 45-55mm		●	▲	■(45mm)	▲	▲	X	X	X
3インチ 70-80mm		●	▲	▲	●	●	▲	▲	X
4インチ 95-110mm		●	▲	▲	●	●	▲	▲	X

●=適切 ▲=タイヤ大きめ X=タイヤ大き過ぎ、パンパーやフェンダーに干渉  
 ■=タイヤ小さめ ◆=タイヤ小さ過ぎ、見た目も悪いJB64はオーバーフェンダー必要  
 → これ以上外径が大きくなるとタイヤがパンパーに干渉  
 パンパーの大幅なカット、もしくはショートタイプパンパーに交換必要

### JB64 JB74 1インチリフトアップキット

「純正の性能を活かしつつ、カスタムもしたい!」の声から生まれた1インチリフトアップキットです。性能バランスを純正から大きく変化させることなくカスタムを楽しむ、そして純正以上のジムニーの走破性能を発揮すること。ライトな林道走行も心置きなく走破してください。無駄のない的確な補正パーツをセットにすることで、低価格で安心・安全にご使用いただけるキットが完成しました。構造変更等の手続きは必要なく車検の取得も可能です。気軽にカスタムを楽しめる「マイルドカスタムの決定版!」アップキットです。

44,000円



**HOT ITEM**

### 1インチアップコイル

JB64 JB74

36,300円/1台分

	パネレート(装着時)	自由長データ
フロント左	1.98kgf/mm	383mm
フロント右	1.89kgf/mm	394mm
リア左	2.48kgf/mm	319mm
リア右	2.41kgf/mm	332mm

JB23 JB33 JB43

33,000円/1台分

	パネレート(装着時)	自由長データ
フロント左	2.10kgf/mm	346mm
フロント右	2.25kgf/mm	345mm
リア左	2.53kgf/mm	286mm
リア右	2.53kgf/mm	317mm

### 2インチアップコイル

JB64 JB74

38,500円/1台分

	パネレート(装着時)	自由長データ
フロント左	2.05kgf/mm	400mm
フロント右	1.95kgf/mm	415mm
リア左	2.63kgf/mm	344mm
リア右	2.44kgf/mm	365mm

JB23 JB33 JB43

33,000円/1台分

	パネレート(装着時)	自由長データ
フロント左	2.03kgf/mm	370mm
フロント右	1.91kgf/mm	390mm
リア左	1.73kgf/mm	350mm
リア右	1.83kgf/mm	385mm

### 3インチアップコイル

JB64 JB74

40,700円/1台分

	パネレート(装着時)	自由長データ
フロント左	2.36kgf/mm	411mm
フロント右	2.29kgf/mm	424mm
リア左	2.39kgf/mm	380mm
リア右	2.33kgf/mm	400mm

JB23 JB33 JB43

37,400円/1台分

	パネレート(装着時)	自由長データ
フロント左	1.95kgf/mm	415mm
フロント右	1.95kgf/mm	429mm
リア左	1.95kgf/mm	365mm
リア右	1.95kgf/mm	414mm

JA12 JA22

33,000円/1台分

	パネレート(装着時)	自由長データ
フロント左	2.02kgf/mm	356mm
フロント右	2.02kgf/mm	356mm
リア左	1.80kgf/mm	363mm
リア右	2.08kgf/mm	378mm

### ロングショック with KYB

自動車メーカーの純正にも採用される日本を代表するショックアブソーバーメーカーであるKYB(カヤバ)との共同開発で完成したオリジナルコイルスプリング専用ショックアブソーバーは期待を裏切ることのない耐久性と安全性を兼ね備えています。専用設計で細かなセッティングはオンロードでのマイルドな乗り心地とオフロードでの高いトラクションを発揮するオールマイティな性能。すべてのジムニーユーザーにオススメ出来るショックアブソーバーです。



JB64 JB74

2インチ~3インチ用 フロント・リア 57,200円/1台分

JB23 JB33 JB43

2インチ~3.5インチ用 フロント・リア 48,400円/1台分

JA12 JA22

3インチ用 フロント・リア 52,800円/1台分

### フロント強化リーディングアーム & リア強化トレーリングアーム

貧弱な純正アームに比べ高強度で障害物との接触による破損を防止。アーム本体でキャスター角補正をするので、ウレタンキャスターなどでの補正に比べ規制が少なく、乗り心地やオフロードでの脚の動きが良くなります。足元から頂く鮮やかなブルーカラーは洗練されたジムニーであることを証明します。



JB64 JB74 JB23 JB33 JB43 JA12 JA22

フロント 48,400円/左右セット

リア 52,800円/左右セット



### JB64 JB74 ステンメッシュロングブレーキホース

2~3インチアップに適合する  
新型ジムニー用ロングブレーキホース 17,600円/1台分



JB23 JB33 JB43 JA12 JA22 ロングブレーキホース  
2~3.5インチアップに適合する  
50mmロングブレーキホース 9,900円/1台分

JB64 JB74 JB23 JB33 JB43 JA12 JA22

### 調整式ラテラルロッド with JIC ブルーカラー

調整式ラテラルロッド with JIC ブルーカラーサスペンションメーカー「JIC MAGIC」との共同開発で完成した調整式ラテラルロッド。リフトアップに伴って生じる左右のタイヤのスレを補正します。ブッシュの硬さを純正に比べ上げることでより耐久性が向上しました。新構造の分割ブッシュ構造によりプレス等必要なく簡単にブッシュの交換が可能。装着したままでの調整可能なターンバックル式。

18,700円/本



### JB23 JB33 JB43 JA11 JA12 JA22 スタビ延長ブロック

リフトアップの際にスタビライザーの装着を可能にする延長ブロック。  
50mm 7,150円/1台分 40mm 6,600円/1台分 30mm 6,270円/1台分



JB64 JB74 JB23 JB33 JB43

### プロペラシャフトスペーサー

リフトアップ時にプロペラシャフトの長さが足りなくなった際に装着することで等速ジョイント部が抜けるのを防ぐスペーサー。JB64系は3インチ以上で10mm 装着推奨。取付ボルト付(ハイテンションボルト)

10mm 8,140円/1台分

JB64 JB74

### ショック延長ブラケット35mm

純正ショックのループマウントに装着することで、手軽にショックアブソーバーの延長が可能なブラケット。

延長量 35mm  
ショックアブソーバー取付径 16φ 5,390円/2個



JB23 JB33 JB43

### ジャダーストップフルキット

JB23系ジムニーをリフトアップした際に発生しやすくなるジャダー(シミー)現象の改善に効果的なパーツがセットになったフルキット。工藤自動車製。

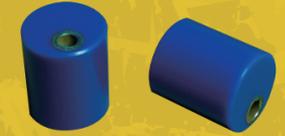
15,950円

JB64 JB74 JB23 JB33 JB43 JA12 JA22

### 調整式ラテラルロッド ステンレス

ステンレス製の調整式ラテラルロッド。リフトアップに伴って生じる左右のタイヤのスレを補正します。装着したままでの調整可能なターンバックル式。

JB64フロント用 24,200円/本 その他 23,100円/本



JB64 JB74 JB23 JB33 JB43 JA12 JA22

### ウレタンキャスター

リフトアップにより変化する キャスターを補正し、直進安定性の向上、コイルスプリングの弓なり等を改善します。

9,900円/2個セット

NEW!

### JB64 JB74 スタビ延長ブロック

リフトアップの際にスタビライザーの装着を可能にする延長ブロック。純正パンパー装着可能ギリギリの20mm延長タイプ。  
20mm 6,600円/1台分



### JB64 JB74 車高センサーステアー

純正車高センサーと交換することで、車高センサーの位置を補正するステアー。1~3インチアップ対応。

2,970円



JB64 JB74

### クロスメンバーダウンブラケット

リフトアップ車両でサスペンションがフルに伸びた時にプロペラシャフトとクロスメンバーの干渉を防止するためのブラケット。2~4インチアップ程度まで対応。ブラック仕上げです。2インチアップ以上は装着必須。マスターピース製。

16,500円

# OTHER PARTS 其他パーツ



汎用 牽引ロープ 12t

2022年夏季モデルチェンジ予定

レスキューの際には勢いをつけて引っ張り出さないとけないケースがほとんどです。そういった使用の場合、ロープには車重の何倍もの力が加わることになり、耐荷重の小さい牽引ロープでは役に立ちません。ジムニーのような車重の軽い車両でも出来るだけ、対応荷重の大きい牽引ロープを使用することが重要です。数千本もの高強度ポリエステルコアを使用した新構造で信頼の耐久性。即使用可能な高強度フック付き。安心の6か月製品保証付き。

ピンク/オレンジ/ブルー/グリーン/グレー — 価格未定



汎用 ソフトシャックル

軽量で扱いやすく、それでいて十分すぎるほどの耐荷重を発揮する次世代シャックル。カラフルな5色カラー。

ライトブルー/レッド/グレー/オレンジ/ライトグリーン — 3,850円/本



## C.L.LINK CONCEPT BOOK & PARTS CATALOG



JB64 シリコンインテークホース

純正のインテークホースはゴム製で柔らかい為、タービン過給時に膨らみレスポンスが悪化してしまいます。シリコンインテークホースは5層構造とすることで過給時の膨らみを防止し、レスポンスが大幅にアップします。金属製インテークパイプに比べエンジンルーム内の熱の影響を受けにくいので吸気温の上昇も防止。ブルー、レッド、グリーン、オレンジのカラフルなカラーは、エンジンルームを鮮やかに彩ります。

17,600円/3本セット



JB64 サブコンピューター

エンジンに過度なストレスを与えず軽快な走りを体感できる設定で、楽しいドライブをアシストします。本体のダイヤル操作により2段階で補正が可能。最大9馬力UP。電子デバイスを得意とするシエクルとのコラボレーション製品。



YouTube

25,300円



JB64 JB74 ドアハンドルポケット

新型ジムニーのデッドスペースである内側ドアハンドルノブを収納スペースに変える便利アイテム。

2,750円



JB64 JB74 スロットルコントローラー

新型ジムニーのウィークポイントと言えアクセルレスポンスの悪さにダイレクト感を取り戻す電子デバイス。5つのモード選択が可能で好みに合わせた操作感に設定が可能です。電子デバイスを得意とするシエクルとのコラボレーション製品。

30,250円



汎用 汎用4WDスベアタイヤカバー

ジムニー、ジムニーシエラの純正スベアタイヤカバー。外径690mm前後(175/80R16・195/80R15等)のタイヤにオススメのサイズ。スベアタイヤを雨や紫外線による劣化から保護します。PVCレザー製。



3,850円



JB64 JB74 ボンネットダンパー

ダンパーの装着により簡単にボンネットの開閉が可能になり、日常点検やDIY作業がもっと身近になるアイテム。

5,500円



エブレイ リフトアップキット

コイルスプリングとリアショック延長ブラケットのセット。リーズナブルにリフトアップを楽しめるサスペンションキットです。※より安全にご使用いただくために、アライメント調整やマジックキャンバーの装着をオススメします。

- DA64V 35mm リフトアップキット 25,410円
- DA17V 40mm リフトアップキット 26,620円
- DA64V 35mm アップキットキャンバーボルト付き 29,700円
- DA17V 40mm アップキットキャンバーボルト付き 30,800円



スイッチ、リモコン、リレー、ケーブル、取付けプレート(要加工)などインストールに必要なパーツが全てセットに。



## K & G WHEELS

- 16インチx5.5J オフセット+20 PCD 139.7x5H(ジムニー)
- 16インチx6.5J オフセット+38 PCD 139.7x6H(ハイエース)
- 16インチx7J オフセット+42 PCD 114.3x5H(CX-5 など)
- 17インチx7J オフセット+42 PCD 114.3x5H(CX-5 など)
- 17インチx8.5J オフセット+20 PCD 139.7x6H(ブラドなど)

17,600円/本  
22,550円/本  
22,550円/本  
23,100円/本  
24,200円/本



KUSSUNコーティング Air mini

簡単施工で濡れたような上質な艶を実現するガラス系コーティングのminiサイズ。お試しセット。施工台数は3~6台分。

2,090円



KUSSUNコーティング マイクロファイバークロス

自動車のコーティングに最適なブラックカラーのマイクロファイバークロス。6枚セット。

2,090円



KUSSUNコーティング Air

簡単施工で濡れたような上質な艶を実現するガラス系コーティング。車両のサイズにもよりますが、施工台数は7~15台分。

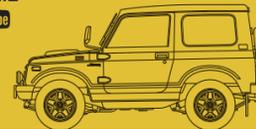
4,290円



KUSSUNコーティング PRO

プロ仕様をより身近にした次世代ガラスコーティング。最上の光沢と3年以上の耐久性を実現しました。

10,000円



# 全国通販OK

弊社が販売する全ての商品は通信販売可能です。お気軽にお問い合わせください。

●合計金額11,000円以上で送料無料。※沖縄・離島は送料別途 ●代金引換でのご購入をご希望の場合は別途代引手数料が必要となります。

- 電話番号はおかけ間違いのないようご注意ください。
- カタログ表示価格は全て税込表示になります。
- 仕様および価格は2022年7月現在のものです。予告なく変更することがあります。
- 商品の色調は印刷のため、実物とは若干異なる場合があります。
- 本カタログ掲載の全ての内容は印刷、インターネットなどあらゆる状況において無断複製をかくお断りいたします。
- 安心してご使用いただくために商品付属の取扱説明書をよくお読みになり、不明点はお問い合わせください。
- 掲載商品は品切れおよび廃盤となる場合がございます。ご購入の際は在庫状況をお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせ ☎ 082-426-5560 10:00 ~ 18:00 日曜日定休  
FAX 082-490-0603 ① info@cl-link.com WEB https://www.cl-link.com

シエルリンク株式会社 〒739-0033 広島県東広島市西条町馬木564-1