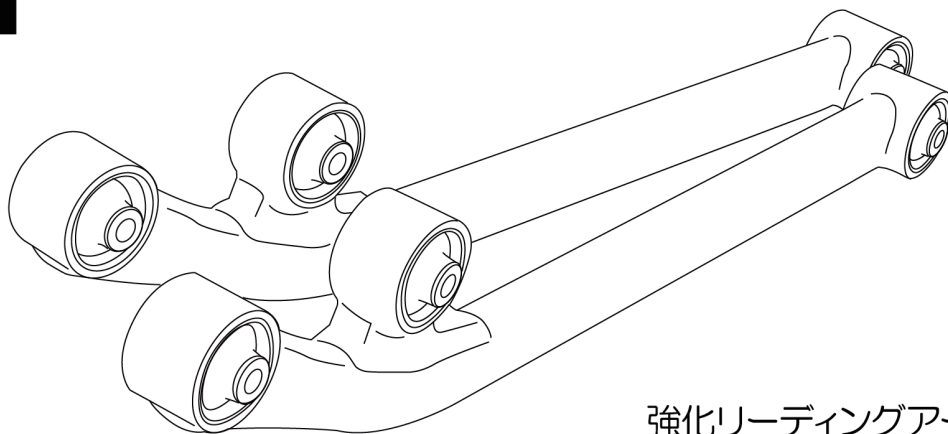


強化リーディングアーム ジムニー コイル車用 取扱説明書

この度は商品をご注文いただきありがとうございます。取り付けする前にこちらの取扱説明書を必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しく製品をご使用ください。

商品内容



強化リーディングアーム x左右セット

適合車種

ジムニー コイルスプリング車

取付方法

1.純正フロントリーディングアームを取り外し、当製品へ交換します。

POINT 交換手順、締め付けトルクに関しましてはメーカー整備マニュアルを参考に作業をおこなってください。

POINT アームを固定するボルトナットの本締めは、必ず車両が地面に設置(1G)状態にておこなってください。
車両がリフトにて浮いた(OG)状態で本締めをおこなった場合、ブッシュの早期劣化等のトラブルを引き起こす可能性があります。

⚠ 注意

- 作業はメーカー整備マニュアルに従い、締め付けトルク等に注意しておこなってください。
- 取り付け後は定期的に各箇所の増し締め作業をおこなってください。

リーディングアーム、トレーディングアーム、各アーム（以下アーム）の車検について

この度は、弊社製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

車検時、アームについて検査員から、構造変更を受けないと車検には通せないと指摘を受けた場合、以下を検査員の方に見せていただきますようお願い致します。

以下を見せていただいても、検査員の見解が変わらない場合は、お付させていただいている強度計算書を元に構造変更を受けていただきますようお願い致します。

社外アームの車検について、検査員の皆様へ

この車両の部分名称ではリーディングアーム、トレーディングアームと謳っていますが、実際にアームと言うのは車軸や車輪の位置決めのほかに車重が掛かるものをいい、この車両においては車軸、車輪の位置決めは行っていますが、車重はかかっていないためリンクという分類になります。

この事は、普通車は自動車検査独立行政法人本部、各地方機関検査部（各地方の代表）、軽自動車は軽自動車検査協会本部、各地方の主管事務所において確認済みですので、今一度、本部のほうにご確認いただき、正当なご判断を頂きますようお願い致します。

自動車検査独立行政法人 03-5363-3441

軽自動車検査協会 03-5324-6611

シーエルリンク株式会社
広島県東広島市西条町馬木 564-1
TEL 082-490-0602

強度計算書

品名	フロント リーディングアーム
適応車種	スズキ ジムニー
適応型式	E-JA22W E-JA12W V-JA12V V-JA12C E-JB32W GF-JB23W GH-JB23W TA-JB23W ABA-JB23W GF-JB33W TA-JB43W ABA-JB43W 3BA-JB64W 3BA-JB74W

※ 添付資料

- (1) メーカー諸元表(参考)・・・別紙 1
- (2) JIS 規格品種/機械構造用鋼管(日本工業規格便覧より抜粋)・・・別紙 2

・ 前軸重：610Kg

(別紙 1 によりジムニー全車種中最も重量の重い 3BA-JB74W で計算する。)

《以下の () 内の数値は車種、型式に関わらず前軸重を 1000kg 計算した値。》

よって、片側の前軸重は 305Kg (500kg)

- ・ リーディングアーム外径：φ42.7 内径：φ32.7
- ・ リーディングアーム断面積 (d1)：592.2mm²
- ・ リーディングアーム材質：STKM13A
- ・ 引張強さ (δmax1)：370N/mm²=37.8Kgf/mm² (別紙 2 による)

$$\text{せん断強さ } (\tau_{\max 1}) \quad \frac{\delta_{\max 1}}{\sqrt{3}} = \frac{37.8}{\sqrt{3}} = \underline{21.82 \text{Kgf/mm}^2}$$

$$\text{せん断力}(d1 \cdot \tau_{\max 1}) \quad d1 \times \tau_{\max 1} = 592.2 \times 21.82 = \underline{12921.8 \text{Kg}}$$

$$\text{これにより} \quad \frac{12921.8}{305} = \underline{42.36} \quad \left(\frac{12921.8}{500} = 25.84 \right)$$

よって、リーディングアームのせん断力は軸重の **42.36 倍 (25.84 倍)** であり、十分な強度である。

