

フロント牽引フック 取扱説明書

この度は商品をご注文いただきありがとうございます。取り付けする前にこちらの取扱説明書を必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しく製品をご使用ください。

商品内容

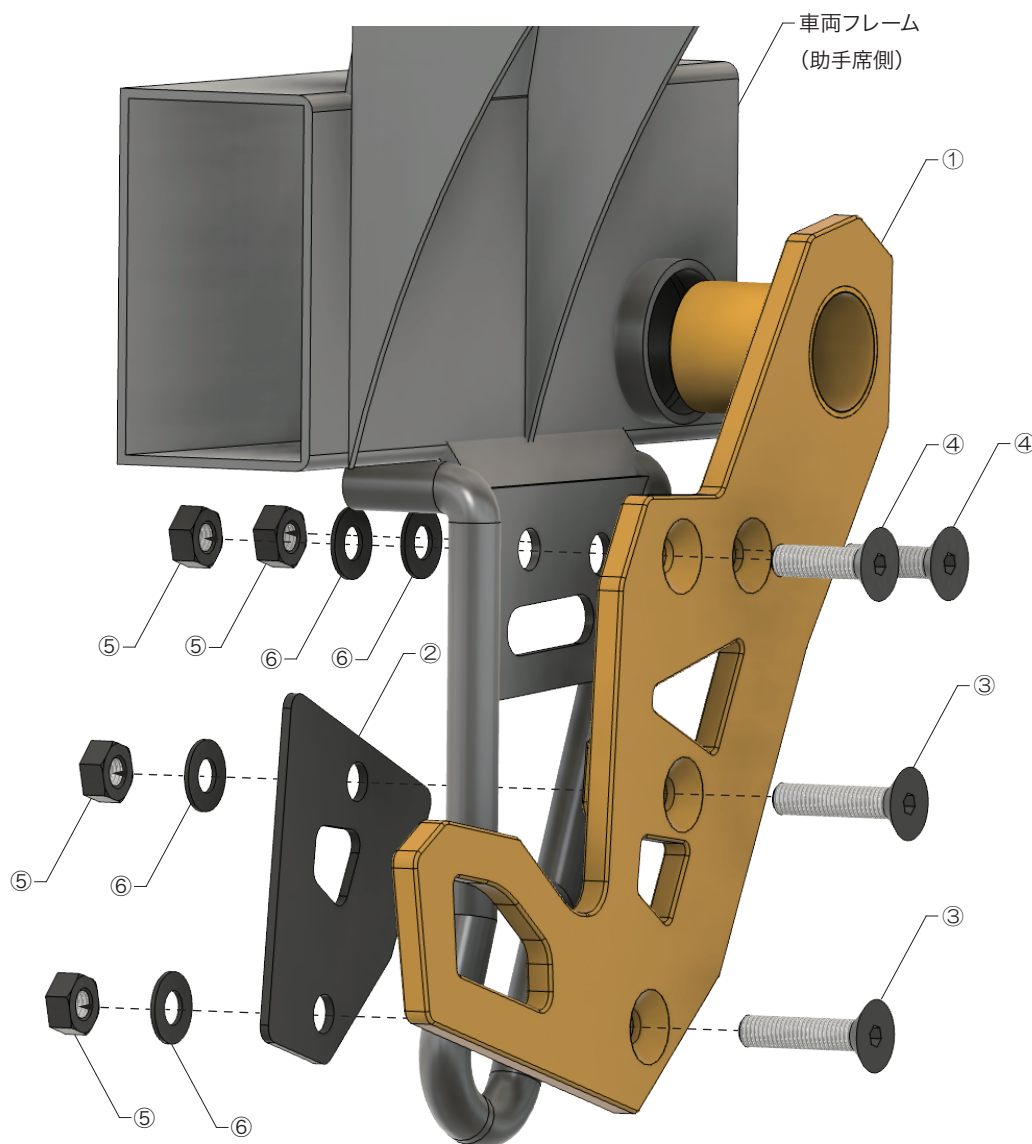
番号	名 称	略 図	数 量
①	フロント牽引フック本体(左右の設定あり)		1
②	バックプレート		1

番号	名 称	略 図	数 量
③	皿ボルト M10×45	-	2
④	皿ボルト M10×35	-	2
⑤	六角ナット M10	-	4
⑥	平ワッシャー M10	-	4

適合製品

ジムニー JB64/ジムニーシエラ JB74 いずれも助手席側のみ、純正バンパーに適合

取り付け構造図



取付要領

①純正タイダウンフックに純正カバーが装着されている場合は取り外します。

②取り付け構造図を参考にフック本体の一部を車両フレームに差し込み、純正タイダウンをフック本体とバックプレートで挟み込むようにして車体へ取り付けます。(本製品は高強度ボルトを採用しており、スプリングワッシャーの併用は不要となります。)

POINT 皿(高強度)ボルト締め付けトルク:59N・m
※皿ボルトのトルク管理はナット側で実施してください。

POINT フック本体の突起が車両フレームの穴と車両タイダウンにはまり込む位置で装着してください。車両シーラーによりはまり込み部分がきつい場合があります。その場合は車両側シーラーをカッター等で削ぎ落としてください。

注意 JB64、JB74 3型以降の車両で車両個体差により純正バンパーの一部と干渉する場合は右図を参考にバンパー本体の一部カット加工を実施してください。

③牽引フックがしっかりと固定されていることを確認して作業終了です。



純正タイダウンフックカバーの取り外し



3型以降車両のバンパー干渉事例



3型以降車両のカット加工参考位置

⚠ 製品のご使用について

- 定期的に製品の固定状況を確認してください。固定不良が発生した場合、牽引時にフック本体が外れ、車両破損や怪我など重大な事故が発生する可能性があります。
- 当製品は強度を重視した製品ではありますが本体の曲がりやクラックなどの破損を保証するものではありません。車両に対して真っ直ぐの方向に力が加わるように牽引を実施してください。斜め方向に力が加わった場合、当製品の曲がりやクラックなど破損の原因となります。
- こまめに点検を実施してください。本体に損傷がある場合は使用を中止してください。